

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

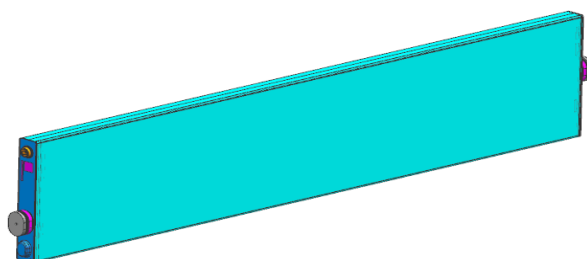
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B146-21I	8507.60.00	Célula de íons de lítio de alta tensão, 54 Ah, 172,8 Wh, tensão nominal de 3,2 Volts, tensão de corte 3,75 Volts por célula, carga de 54 mais 10,8 amperes a temperatura de 25 graus celsius, tensão de descarga 2,00 Volts e corrente de descarga de 54 mais 10,8 amperes, temperatura de carga entre menos 30 a mais 60 graus celsius, temperatura de descarga menor 35 a mais 60 graus celsius, faixa de armazenamento 5 a 95 por cento; composta: fosfato de lítio e ferro, grafite, filme PP/PE, eletrólito, folha de cobre, folha de alumínio, carcaça de alumínio e construída no sistema de material LFP; função de montagem de grupo de bateria; dimensões 445 X 90X13,5 mm; aplicada a veículos automotivos elétricos e híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Capacidade:** 54 Ah (ampere-hora)
- **Energia:** 172,8 Wh (watt-hora)
- **Tensão nominal:** 3,2 Volts
- **Tensão de corte:** 3,75 Volts por célula
- **Corrente de carga:** 54 + 10,8 amperes a 25°C
- **Tensão de descarga:** 2,00 Volts
- **Corrente de descarga:** 54 + 10,8 amperes
- **Temperatura de carga:** -30°C a 60°C
- **Temperatura de descarga:** -35°C a 60°C
- **Faixa de armazenamento:** 5% a 95%
- **Composição:** Fosfato de lítio e ferro (LFP), grafite, filme PP/PE, eletrólito, folha de cobre, folha de alumínio, carcaça de alumínio
- **Dimensões:** 445 x 90 x 13,5 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Em veículos automotivos elétricos e híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Essa célula é construída no sistema de material LFP (fosfato de ferro e lítio) e é usada na montagem de grupos de bateria.

5. Massa de quantidade a importar:

2025	1.800.000 peças
2026	2.160.000 peças
2027	2.484.000 peças